PSMA Implementation
Catch Documentation and Traceability Technologies

SAFET Conference 2019

Thira Rodchevid (DOF) & Bradley Soule (OceanMind)

PSMA IMPLEMENTATION

PSM Inspection system

- Before entry to port
- Inspection at port
- Offloading control

Traceability

- Electronic traceability system
  - Electronic Port State Measures (e-PSM)
  - Fisheries Single Window (FSW)
  - Processing Statement Endorsement System (PSE)

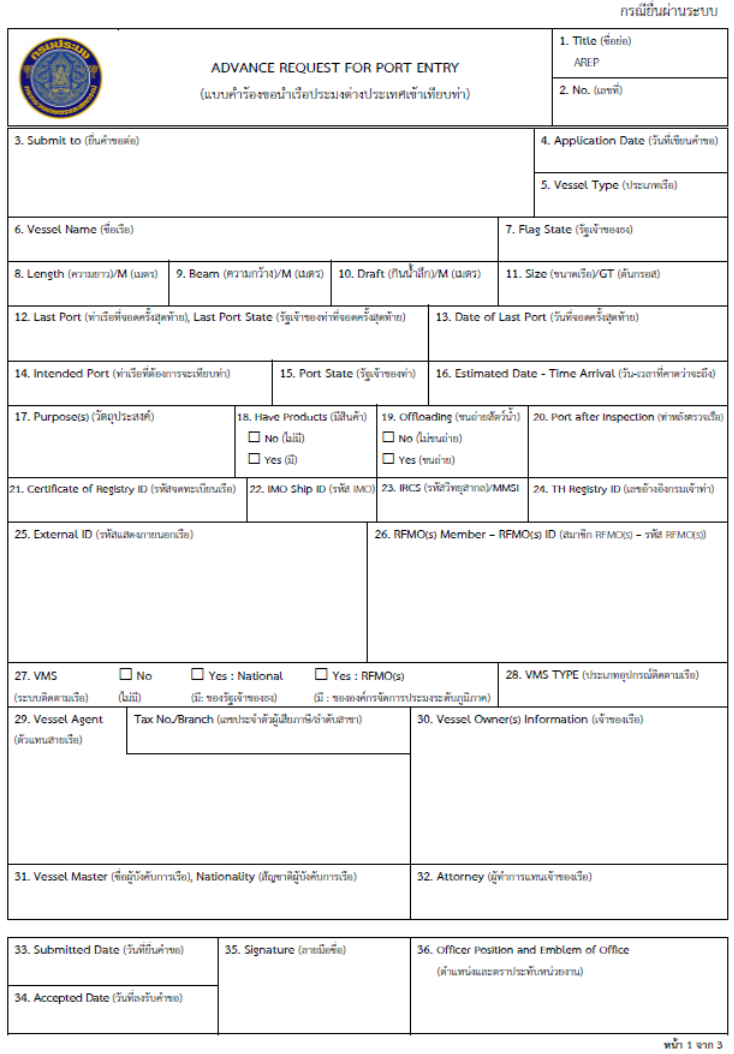
Portstates.org

- National-level tool to assist implementation of PSMA through public-private partnerships

TRACEABILITY

- Every year ~400 foreign-flagged vessels, primarily large refrigerated cargo vessels, make deliveries of fish products to Thai ports.
- Thailand receives 805,801 tonnes and exports 481,748 tonnes of Tuna each year.
- Each refrigerated cargo vessels receives catch from between 5 to 15 donor fishing vessels.
- Electronic traceability is an important innovation to increase the capacity and capability to control fish and fish products throughout the chain of custody

PRE-ARRIVAL ANALYSIS



กรณียื่นผ่านระบบ

ADVANCE REQUEST FOR PORT ENTRY
(แบบคำร้องขอนำเรือประมงต่างประเทศเข้าเทียบท่า)

1. Title (ชื่อย่อ): AREP
2. No. (เลขที่)
3. Submit to (ยื่นคำขอต่อ)
4. Application Date (วันที่เขียนคำขอ)
5. Vessel Type (ประเภทเรือ)
6. Vessel Name (ชื่อเรือ)
7. Flag State (รัฐเจ้าของธง)
8. Length (ความยาว)/M (เมตร)
9. Beam (ความกว้าง)/M (เมตร)
10. Draft (กินน้ำลึก)/M (เมตร)
11. Size (ขนาดเรือ)/GT (ตันกรอส)
12. Last Port (ท่าเรือที่จอดครั้งสุดท้าย), Last Port State (รัฐเจ้าของท่าที่จอดครั้งสุดท้าย)
13. Date of Last Port (วันที่จอดครั้งสุดท้าย)
14. Intended Port (ท่าเรือที่ต้องการจะเทียบท่า)
15. Port State (รัฐเจ้าของท่า)
16. Estimated Date - Time Arrival (วัน-เวลาที่คาดว่าจะถึง)
17. Purpose(s) (วัตถุประสงค์)
18. Have Products (มีสินค้า) ☐ No (ไม่มี) ☐ Yes (มี)
19. Offloading (ขนถ่ายสัตว์น้ำ) ☐ No (ไม่ขนถ่าย) ☐ Yes (ขนถ่าย)
20. Port after Inspection (ท่าหลังตรวจเรือ)
21. Certificate of Registry ID (รหัสจดทะเบียนเรือ)
22. IMO Ship ID (รหัส IMO)
23. IRCS (รหัสวิทยุสากล)/MMSI
24. TH Registry ID (เลขอ้างอิงกรมเจ้าท่า)
25. External ID (รหัสแสดงภายนอกเรือ)
26. RFMO(s) Member – RFMO(s) ID (สมาชิก RFMO(s) – รหัส RFMO(s))
27. VMS (ระบบติดตามเรือ) ☐ No (ไม่มี) ☐ Yes : National (มี: ของรัฐเจ้าของธง) ☐ Yes : RFMO(s) (มี : ขององค์การจัดการประมงระดับภูมิภาค)
28. VMS TYPE (ประเภทอุปกรณ์ติดตามเรือ)
29. Vessel Agent (ตัวแทนสายเรือ) — Tax No./Branch (เลขประจำตัวผู้เสียภาษี/สำนักสาขา)
30. Vessel Owner(s) Information (เจ้าของเรือ)
31. Vessel Master (ชื่อผู้บังคับการเรือ), Nationality (สัญชาติผู้บังคับการเรือ)
32. Attorney (ผู้ทำการแทนเจ้าของเรือ)
33. Submitted Date (วันที่ยื่นคำขอ)
34. Accepted Date (วันที่รับคำขอ)
35. Signature (ลายมือชื่อ)
36. Officer Position and Emblem of Office (ตำแหน่งและตราประทับหน่วยงาน)

หน้า 1 จาก 3

Request entry to port (e-PSM)

AREP analysis

- Identity checks
- AIS analysis
- Validate licenses/ authorisations
- Produce risk assessment

Risks investigated

Additional information requested

- Licenses
- Positional data

Allow or deny entry to port

Marine Department

Authorise port entry regarding safety

Custom Department

Authorise port entry regarding importation

INSPECTION AT PORT

AREP risk assessment used to target the inspection

100% of carriers inspected

Onboard investigation

Navigation logbook/fishing Logbook	Master interview	Original document check / Emails	Hatch Temperature Logbook	Navigation devices (AIS, GPS, and VMS)

Allow or deny offload

If legality confirmed and risks mitigated, authorise offload	Issue Port Inspection Report via **e-PSM system**

Inspection results recorded in e-PSM system

Shared with the Marine Department	E-PSM system linked with Fisheries Single Window (FSW) to grant Import Permit

OFFLOADING CONTROL

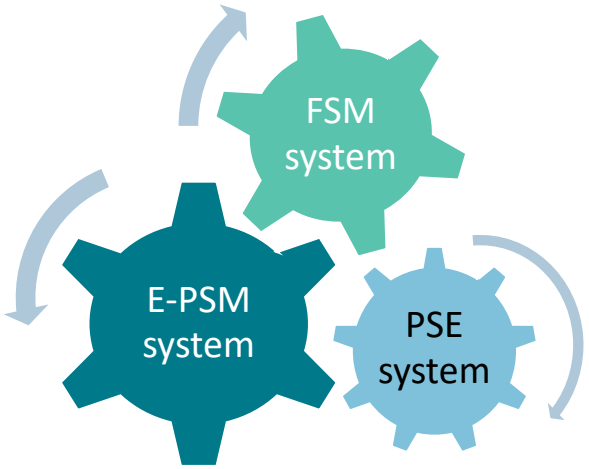
At Port

- Crosscheck weight of each donor vessel with stowage plan **e-PSM system**
- Seal truck and issue ticket

At Processing Plant / Cold Storage

- Confirm and cut seal
- control actual weight and species at cold storage

ELECTRONIC TRACEABILITY SYSTEM



AREP → Port Inspection Report → Import Permit → Inspect Tranship-ment (port) → Inspect Tranship-ment (factory) → Import Movement Document (IMD) → Processing Statement and export certificate → Export Permit

SUCCESSFUL CASES

The Illegal fishing vessel CHOTCHAINAVEE 35 (Djiboutian-Flagged) in Somali waters

9 Vessels that claimed to be Bolivian flag

Rejection of the 46 Djiboutian containers which contained fish from the 4 IOTC IUU fishing vessels caught in Somali

The Wisdom Sea Reefer (Honduran-Flagged) which illegally transshipped fish in Somali waters

Concept for a national-level tool to assist implementation of PSMA through public-private partnerships

Online service to enable governments, seafood suppliers, processors and retailers quickly and easily understand the compliance risks of foreign-flagged vessel deliveries

Compliance risks identified using the pre-arrival AREP analysis

PORTSTATES.ORG USER GROUPS

Suppliers

Simplified way to enter information

Incorporate other information on labour, health, and customs

Update inputs to validate claims

Port State Governments

Distribute automated indicators of non-compliance to authorities

Inspectors can use risk profiling to target inspections

Notification of arrivals that have not been declared

Receivers/ Processors/ Retailers

Receiver knows the risks

Claims validated

Access to the risk assessments provide 3rd party validation